

## **Nová železniční technika – recenzovaný odborný časopis navazující na dlouhou tradici československých železničních periodik**

Nová železniční technika (NŽT) je odborný recenzovaný neimpaktovaný časopis zaměřený především na technické otázky všech oborů kolejové dopravy (železnice, tramvaje, metro), a to jediný svého druhu v České a Slovenské republice a ojedinělý v celé Evropě. Jeho cílem je seznamovat odbornou veřejnost a zájemce o železniční a městskou kolejovou dopravu především s výsledky výzkumu a vývoje, novými technologiemi, systémy a zařízeními a projektovanými i realizovanými konstrukcemi a stavbami ve světě, zejména však v České, ale také Slovenské republice. Proto je – kromě anglických, německých a ruských abstraktů – publikován v českém a slovenském jazyce.

V roce 1992 se rozhodl dnešní předseda redakční rady **Ing. Mojmír Krejčířík** obnovit časopis zabývající se železniční dopravou a její infrastrukturou. Vydavatelem se stala společnost ÚVAR-Servis, která se zabývala prováděním železničního stavebního výzkumu a vývoje.

Recenzovaný odborný časopis navazuje na dlouhou tradici československých železničních periodik – časopis Zprávy železničních inženýrů, který vycházel od roku 1924, a Železniční doprava a technika, později Železniční technika (1953–1991). Poté, co tento jediný odborný časopis se železniční tematikou po zániku vydavatele, kterým bylo Nakladatelství dopravy a spojů, přestal vycházet, rozhodlo se vedení společnosti ÚVAR Brno využít dosavadních zkušeností Oborového informačního střediska VTEI s vydáváním periodika Zpravodaj pro železniční stavebnictví a traťové hospodářství a vrátit železničářské odborné veřejnosti zdroj informací o technickém vývoji oboru. Tento počín by ovšem nebyl možný bez podpory nadšených odborníků z vedení tehdejších ČSD a technických vysokých škol, z nichž je možné připomenout aktivitu především inženýrů **Antonína Vymětala, Bohumila Nádvorníka, Josefa Schröttera** a **Milana Holzera**.

Nové periodikum s názvem Nová železniční technika poprvé vyšlo v roce 1993. Mělo čtvrtletní frekvenci a celostátní, tedy československou, působnost a zpočátku se zaměřilo pouze na oblast železniční dopravní cesty. Organizační a ekonomické záležitosti vydávání vzal na sebe ÚVAR Brno (později ÚVAR-Servis). Po dvou letech činnosti byly do Nové železniční techniky doplněny všechny oblasti související s železniční technikou a postupně byla do náplně časopisu zahrnuta také veškerá kolejová doprava.

Od roku 2002 vydávání převzala akciová společnost KPM CONSULT a na další významné etapě přípravy tohoto odborného periodika tak měl velkou osobní zásluhu především tehdejší generální ředitel společnosti **Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.** Časopis dostal novou grafickou podobu, ale také nový obsah, neboť jeho zaměření se rozšířilo na všechny obory železniční dopravy, a časopis se svou rostoucí úrovní zařadil mezi sto nejlepších odborných recenzovaných periodik všech oborů v České republice. Od roku 2003 vychází časopis jako dvuměsíčník a podařilo se ho zařadit do Seznamu recenzovaných neimpaktovaných periodik vydávaných v České

republiky. V roce 2013 se vydávání časopisu ujala společnost VUZ, jejímž krédem je věda a výzkum, stejně jako časopisu Nová železniční technika.

V rámci časopisu se už dlouhodobě výrazně projevuje další fenomén dneška – dopravní telematika. Dopravní telematika je výrazově složitějším oborem, neboť to, co dokáže telematika, je třeba implementovat do dopravního prostředí, které je složité a působí v něm řada oborů z dopravního inženýrství, ale i ekonomické, organizační a legislativní aspekty. Dopravní telematika může výrazně pomoci lépe dopravu plánovat, organizovat a řídit tak, aby byla rozvíjena na udržitelných principech. Podmínkou je právě zvládnutí integrovaného působení technických, ekonomických, organizačních a legislativních problémů tak, aby bylo možno aplikace, subsystémy a systémy vzájemně propojovat a z informací tvořit znalost. Obor prošel významným procesem v oblasti vývoje a výzkumu v zahraničí, ale i v České republice. Poznatky z tohoto procesu významně usnadňují systémový přístup k rozvoji dopravní telematiky tak, aby bylo možno získávat znalost nad dopravním procesem. Nutnou podmínkou je však rychlý přenos nových poznatků do praxe.

Rychlý přenos nových poznatků do praxe je i jedním z cílů časopisu NŽT. V roce 2012 přestalo vycházet další odborné periodikum, věnované dopravním otázkám, a to Ekonomicko-technická revue DOPRAVA. A bylo na místě, že především časopis NŽT převzal část jeho gesce, včetně autorského i čtenářského zázemí. Do hlavních témat jsou tedy zařazovány nové železniční trendy, jako je ekonomika dopravy, dopravní obslužnost, informatika a dopravní telematika v dopravě, logistika a logistické prostředí. Technické otázky všech oborů dopravy zůstávají i nadále zachovány. Jako příklad je možno použít přechod na jednotnou trakční napájecí soustavu. S větší intenzitou se redakce časopisu nyní zaměřuje na zveřejňování výsledků prací jednotlivých vysokých škol a univerzit.

Široké české veřejnosti je časopis NŽT dostupný ve všech ČD centrech v síti Českých drah, na Slovensku je šířen prostřednictvím Vedeckotechnickej spoločnosti pri Žilinskej univerzite a odběrateli periodika jsou téměř všechny významné firmy v oblasti dopravy. Svou kvalitou se časopis, jehož šéfredaktorem je již od roku 2002 zkušený mediální odborník na železniční tematiku **Milan Sedlák**, zařadil mezi stovku vysoce odborných recenzovaných, tzv. neimpaktovaných periodik všech oborů, které eviduje Rada pro výzkum, vývoj a inovace vlády České republiky. Generálním partnerem NŽT je nyní společnost SUDOP Brno a mimořádnou kvalitu periodika **ocenilo Ministerstvo dopravy České republiky propůjčením svého loga na titulní stranu časopisu, a tím i převzetím záštity nad vysokou úrovní zveřejňovaných informací.**

Skloubení nových železničních trendů s historií vedl časopis k tomu, aby se stal mediálním partnerem Nadace Okřídlené kolo a Muzejních expozic železniční sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové a Děčíně. Významným partnerem je pro NŽT **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, která se aktivně podílí jak na přípravě odborných článků, tak na celkovém směřování a koncepci časopisu. Podporu periodiku poskytuje rovněž **akciová společnost České dráhy**. NŽT ostatně pravidelně uveřejňuje anotace obsahu Vědeckotechnického sborníku ČD.

Periodicita vydávání v současné době zůstává dvouměsíční a dvakrát ročně je časopis doplněn také o přílohu, ve které Centrum technické normalizace ACRI informuje o vývoji železničních (drážních) norem spadajících do kompetence Centra technické normalizace Asociace podniků českého železničního průmyslu.

Vzhledem k tomu, že nové poznatky z vývoje dopravy je třeba realizovat v co nejkratším čase, je nutné, aby se i v co nejkratší možné době dostaly na stránky časopisu. Je také nutno, aby i čtenáři – zástupci odborných subjektů, měli možnost co nejdříve vstoupit do diskuze, a to časopis splňuje. Kvalita a správnost uveřejňovaných příspěvků je garantována odbornými a nezávislými lektory.

Hlavní partneři a spolupracující firmy pomáhají zajistit pravidelné dvouměsíční vydávání. V jejich čele stojí společnost **SUDOP BRNO**, dále jsou zde zastoupeny státní organizace Správa železniční dopravní cesty, společnosti Strix Chomutov, AŽD Praha, Elektrizace železnic, Chládek a Tintěra Pardubice, VÚKV, OHL ŽS, České dráhy, Loko trans a SIŽ. Tyto firmy mají své zastoupení v radě vydavatele či redakční radě a výrazně se tak podílejí na chodu časopisu i po stránce obsahové, kde prezentují výsledky své činnosti v oblasti výzkumu a inovací. Společnost **Strix Chomutov** je navíc ekonomickým garantem Odborné konference NŽT, která v roce 2019 nese pořadové číslo dvě.

Předsedou rady vydavatele je **Ing. Jiří Pelc**, místopředsedou **Ing. Mojmír Nejezchleb**. Předsedou redakční rady je zakladatel časopisu NŽT **Ing. Mojmír Krejčířík**, místopředsedou redakční rady je její dlouholetý člen **prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.**

**Členové rady vydavatele zastupují odborné oblasti:** předseda RV **Ing. Jiří Pelc**, místopředseda RV **Ing. Mojmír Nejezchleb** – modernizace dopravy, **Jan Buchta** – technická redakce NŽT, **Jiří Dlabaja** – sdělovací a zabezpečovací technika, **Ing. Ivan Dobeš** – elektro, **Roman Dostálek** – železniční stavitelství, **Radek Frydrych** – geotechnika, **Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.** – věda a výzkum, **Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D.** – vývoj a inovace. V letošním roce se dalšími členy rady vydavatele stali **Ing. Antonín Blažek, Ph.D.** a **Ing. Pavel Šťastný**.

**Zaměření časopisu:** • nejmodernější železniční technika; • nejnovější železniční trendy; telematika; • doprava; • železnice jako součást konkrétních dopravních systémů, městská kolejová doprava; • novinky, aktuality.

**Rubriky:** • Aktuality; • Železniční infrastruktura; • Drážní vozidla; • Věda a výzkum; • Osobnosti; • Historie a současnost.

**Cílové skupiny časopisu NŽT:** • odborníci v dopravě; • vysoké školy; • subjekty státní správy; • zájemci o dopravu.

## **Z obsahu časopisu – výběr z anotací článků otištěných v NŽT v letech 2018/2019**

### **NŽT 1/2018**

#### **CENTRÁLNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVISŤE PRAHA**

Článek informuje o Centrálním dispečerském pracovišti Praha (CDP) jako samostatné organizační jednotce Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). Vedle popisu budovy CDP jsou uvedeny informace o dálkově řízených tratích a použitých technologiích řízení, včetně zkušeností získaných po dvou letech činnosti CDP Praha.

#### **TECHNICKO-PROVOZNÍ STUDIE – TECHNICKÁ ŘEŠENÍ VRT**

Článek blíže představuje jeden ze základních technických pilířů, který umožní budoucí výstavbu vysokorychlostní železnice.

#### **LABORATORNÍ MĚŘENÍ PŘÍČNÉHO ODPORU PRAŽCE V KOLEJOVÉM LOŽÍ**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., se zabývalo v rámci své výzkumné činnosti ve spolupráci s Českým vysokým učením technickým v Praze řešením projektu Technologické agentury České republiky č. TA 04030889. „Provozní diagnostika kvalitativních ukazatelů koleje železničních tratí měřením její prostorové deformace“. V rámci řešení projektu byly realizovány empirické zkoušky příčného odporu pražce v kolejovém loži na laboratorním geotechnickém zkušebním poli (LGZP) Centra dopravního výzkumu. Výstupem projektu byl certifikovaný metodický postup sloužící k zavedení nové metody hodnocení kvality jízdní dráhy pomocí zjišťování prostorové deformace koleje železniční trati s ohledem na požadovanou rychlost jízdy (traťové rychlosti).

#### **UPLATNĚNÍ INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ V ČR, HISTORIE A SOUČASNOST**

Článek přináší přehled o vývoji informačních technologií uplatněných v železniční dopravě v ČR od roku 2001. Je zaměřen především na hlavní celosíťové informační systémy a systémy přímého řízení dopravního provozu pracující v reálném čase.

#### **NIEKOLKO POZNÁMOK K BEZPEČNOSTI ZABEZPEČOVACÍCH SYSTÉMOV**

V súčasnosti sme vystavení veľmi rýchlym technologickým zmenám, na ktoré musí vhodným spôsobom reagovať aj zabezpečovacia technika. Nové technológie si vyžadujú nové prístupy, čo má za následok, že postupne dochádza k zmene názorov na procesy súvisiace s vývojom zabezpečovacích systémov, ich prevádzkou a údržbou. Tieto zmeny majú priaznivý dopad aj na atribúty kvality zabezpečovacieho systému. Tento článok poskytuje koncepčný pohľad na zmeny v oblasti analýzy rizika, definovania bezpečnostných požiadaviek a najmä hodnotenia bezpečnosti zabezpečovacieho systému, ktoré sa uskutočnili v ostatnom období.

### **NŽT 2/2018**

#### **HISTORIE VZNIKU A SOUČASNOST DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA UNIVERZITY PARDUBICE**

V roce 2018 oslavila Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice 25 let od svého vzniku. Tomuto významnému jubileu je věnováno ohlédnutí zaměřené zejména na dobu jejího vzniku a následného rozvoje.

## **POSOUZENÍ POŽADAVKŮ ČD A DB AG NA ÚNOSNOST PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ ANALÝZA NOVÝCH PRÍSTUPOV K HODNOTENIU EXISTUJÍCÍCH ŽELEZNIČNÝCH MOSTNÝCH OBJEKTŮV**

### **VÝVOJ OD ICE3 PŘES ICX K ICE4**

### **NÁKLADNÍ VOZY ST.E.G.**

### **ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA NA ITALSKÝCH ŽELEZNICÍCH**

#### **HISTORIE VÝVOJE NAPÁJECÍCH SYSTÉMŮ PRO ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Článek popisuje vývoj napájecích systémů pro železniční zabezpečovací zařízení od tzv. centralizovaných systémů 6 kV, realizovaných v 70. letech minulého století, až po tzv. decentralizovaný systém napájení z trakčního vedení obou u nás provozovaných trakčních soustav. Tento systém byl u ČD zavedený v devadesátých letech minulého století, kdy již byly k dispozici výkonové statické měniče frekvence. Tento napájecí systém využívá tzv. univerzální napájecí zdroj (UNZ), který umožňuje spolehlivý provoz moderního elektronického zabezpečovacího zařízení.

### **NŽT 3/2018**

#### **PRVNÍ ODBORNÁ KONFERENCE ČASOPISU NŽT**

#### **ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU KUŘIM – TIŠNOV**

#### **XXIII. MEDZINÁRODNÝ SEMINÁR TRAŽOVÉ STROJE V TEÓRII A V PRAXI – SETRAS 2018**

#### **TECHNOLOGICKO-PROVOZNÍ HLEDISKA OBNOVY TRATĚ RAKOVNÍK – MLADOTICE**

Článek přináší výstupy projektů studentské grantové soutěže, jejichž cílem bylo zhodnotit současný stav provozu na trati Rakovník – Kralovice u Rakovníka (– Mladotice), navrhnout opatření pro zvýšení její atraktivity a zhodnotit jejich dopady jak v oblasti provozně-technologické, tak v oblasti dostupnosti vybraných cílů pro obyvatele přilehlých obcí. Vzhledem k zaměření projektů (obor technologie a řízení dopravy) nebyly zkoumány otázky ekonomické, které by měly patrně rozhodující váhu při úvahách o realizaci uvedených opatření.

#### **VYBRANÉ ASPEKTY KVALITY OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY**

V mnohých informačních zdrojích se čtenář může seznámit s různými pohledy na problematiku kvality ve vztahu k osobní železniční dopravě. Problematice kvality osobní železniční dopravy se v minulosti věnovala různá setkání odborníků v dané oblasti. Samozřejmě lze vyjít v tomto případě i z norem kvality (např. ČSN EN 13816 a ČSN EN 15140) nebo z dalších zdrojů. O tomto bylo napsáno v různých

publikací a věnována tomu byla i různá setkání odborníků. Tento článek si klade za cíl zmíněné informace rozšířit o další poznatky.

### **INOVACE V OBLASTI NEDESTRUKTIVNÍHO TESTOVÁNÍ**

Železniční opravna RYKO přichází s novým přístupem k testování náprav železničních dvojkolí. Za použití nejmodernější techniky scanování sníží časovou náročnost použitím technologie phased array. Novinka byla vyvinuta Bc. Janem Hlaváčem a umožňuje vyšší kvalitu a efektivitu práce defektoskopie u této bezpečnostně kritické komponenty železničního vozu.

## **NŽT 4/2018**

### **OPRAVY DALŠÍCH ČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY V BRNĚ**

### **SŽDC OPĚT PŘEDSTAVILA NA VELETRHU CZECH RAILDAYS NOVINKY VE SVÉM VOZOVÉM PARKU**

### **MOŽNOSTI VYSOKOŠKOLSKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ V OBLASTI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA VYSOKÉ ŠKOLE BĀŇSKÉ – TECHNICKÉ UNIVERZITĚ OSTRAVA**

### **VLIV OBNOVENÍ PROVOZU NA TRATI RAKOVNÍK – MLADOTICE NA POČTY CESTUJÍCÍCH**

Článek navazuje na příspěvek publikovaný v NŽT č. 3/2018 a prezentuje změny frekvence cestujících při variantních opatřeních obnovy provozu v úseku Kralovice – Mladotice. Výstupy modelu LOGIT ukazují, že při zkrácení jízdních dob (zavedení přímých vlaků do přirozeného centra spádové oblasti) se i regionální železniční doprava může stát atraktivní.

### **NEROVNOMĚRNOSTI V OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ A VLIV NA JEJÍ KVALITU**

Vliv kvality na osobní železniční dopravu neoddiskutovatelný. Jednou z věcí, která má vliv na kvalitu osobní železniční dopravy, jsou i různé nerovnoměrnosti s větším nebo menším vlivem. Příspěvek si klade za cíl uvedenou problematiku shrnout a uvést informace, které mohou přispět ke zvýšení kvality (nejen) osobní železniční dopravy.

### **PROCES HLUKOVÝCH ZKOUŠEK PROTOTYPOVÝCH NÁKLADNÍCH VOZŮ**

Článek si klade za cíl seznámit odbornou i laickou veřejnost s postupy a provádění hlukových měření prototypových nákladních vozidel v souladu s platnou legislativou.

### **STŘETY OSOB S DRÁŽNÍMI VOZIDLY V ČESKÝCH MÉDIÍCH**

Vysoký počet střetů osob s drážními vozidly v ČR patří k závažným problémům bezpečnosti dopravy. K prevenci střetů mohou do jisté míry přispět i hromadné sdělovací prostředky, a to způsobem, jakým o neoprávněných vstupech osob do prostoru dráhy a souvisejících nehodách informují veřejnost. Cílem této studie bylo zjistit, jaký je mediální obraz střetů osob s drážními vozidly v ČR a do jaké míry celostátní periodika určená široké veřejnosti využívají potenciálu preventivního působení. Předchozí průzkum ukázal, že mediální pokrytí problematiky je značné. Obsahová analýza provedená na vzorku 1068 článků ukázala, že ve sledovaném období 1996–2016 byla veřejnost informována poměrně věcným způsobem

o střetech, méně pak o železničním trespassingu jako takovém. Možnost preventivního působení byla využita přibližně ve čtvrtině příspěvků, zpravidla formou poukázání na rizikové chování. Problémem je způsob informování o železničních sebevraždách.

## **NŽT 5/2018**

### **MEZINÁRODNÍ VELETRH INNOTRANS 2018**

### **O NADACI OKŘÍDLENÉ KOLO S PŘEDSEDOU JEJÍ SPRÁVNÍ RADY**

### **SŽDC VYPSALA SOUTĚŽE NA ZHOTOVITELE ŠESTI STAVEB ZA VÍCE NEŽ 8 MILIARD KORUN**

### **MODERNIZACE NEGRELLIHO VIADUKTU POKRAČUJE**

### **KONFERENCE K ČTVRTSTOLETÍ DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA**

### **NOVOU ZUBAČKOU NA ŠTRBSKÉ PLESO**

Na prelome rokov 2017 a 2018 spracovával SUDOP Košice projektovú dokumentáciu na stavbu Rekonštrukcia ozubnice Štrba–Štrbské Pleso. Projektové práce boli ukončené a v súčasnosti prebieha na ŽSR schvaľovací proces projektovej dokumentácie.

### **NOVELIZÁCIA PREDPISOV ŽSR O MERANÍ VÝHYBIEK A BRÚSENÍ**

Normotvorná a predpisová činnosť je dôležitou súčasťou riadenia infraštruktúry. Požiadavky na aktualizácie predpisov ŽSR SR 103/5 „Meranie výhybiek“ a SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ zadal Odbor železničných tratí a stavieb Generálneho riaditeľstva Železníc Slovenskej republiky ako úlohy vedy a výskumu na Výskumnom a vývojovom ústave železníc Žilina v roku 2016.

### **TŘÍNÁPRAVOVÝ PODVOZEK CZ LOKO**

Příspěvek přibližuje postup vývojových prací na projektu třínápravového podvozku, který vznikl v rámci projektu ev. č. TH0101045 „Výzkum a vývoj třínápravového podvozku pro rozchod 1 520 mm“ Technologické agentury České republiky (TAČR), řešeného ve spolupráci CZ LOKO, a.s. a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Cílem projektu byl vývoj třínápravového podvozku pro motorovou lokomotivu určenou k provozu v zemích bývalého Sovětského svazu.

### **MODERNÍ MAZIVO POUŽITÉ PRO STYČNÉ PLOCHY NÁRAZNÍKŮ ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

V moderní železniční dopravě hraje důležitou roli bezpečnost a spolehlivost konstrukčních celků kolejových vozidel. Prvky, které rovněž ovlivňují chodové vlastnosti vozidel, jsou nárazníky. Z toho vyplývá i nutnost jejich kontroly a údržby. Článek na základě provozního testu popisuje, jak lze s použitím speciálního maziva prodloužit intervaly mazání talířů železničních nárazníků a snížit jejich opotřebení. Lze tak nejen zefektivnit jejich údržbu, ale i snížit zátěž životního prostředí vzhledem k nižší spotřebě maziva.

**CYKLUS SEMINÁŘŮ HISTORIE DOPRAVY NA DOPRAVNÍ FAKULTĚ JANA PERNERA**

**NŽT 6/2018**

**KONFERENCE TRAKCE MORAVA 2018 SE KONALA V OLOMOUCKÉ PEVNOSTI**

**ŽELEZNIČNÍ NOSTALGIE V ČR**

**HISTORIE JE HYBATELEM BUDOUCNOSTI**

**NÁRODNÍ DEN ŽELEZNICE 2018 ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**KONĚ POD KAPOTOU NA KOLEJÍCH, KONĚ NA DOSTIHOVÉ DRÁZE – TO JE LOKO TRANS S.R.O.**

**KONFERENCE NOVÁ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY (2017–2018)**

**AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ V ČR**

*Místopředseda Hospodářského výboru a předseda Podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Martin Kolovratník se vyjadřuje k připravované výstavbě vysokorychlostních železničních tratí v České republice.*

**PRIORITY EVROPSKÉ ŽELEZNICE 2019–2024**

**OD NÁRODNÍHO ZABEZPEČOVAČE K ETCS**

*Článek zachycuje historický vývoj vlakových zabezpečovačů na železnici v českých zemích. Ukazuje na jejich výhody či nevýhody. Přibližuje i v současnosti nově zaváděný evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS.*

**TRAKČNÍ VEDENÍ PRO RYCHLOSTI DO 200 KM/H**

*V souvislosti s přípravou na projektování a stavbu rychlých spojení a vysokorychlostních železničních tratí v České republice se článek zabývá problematikou trakčního vedení, a to konkrétně na příkladu modernizované elektrizované trati Brno – Přerov.*

**PRAKTICKÉ INFORMACE O TECHNICKÝCH NORMÁCH TÝKAJÍCÍCH SE PŘEDEVŠÍM ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU**

*Článek uvádí stávající zásady pro tvorbu technických norem zaměřených na oblast železnice.*

**NŽT 1/2019**

**ROZHOVOR S GENERÁLNÍM ŘEDITELEM SUDOP BRNO KAMILEM CHMELOU**



## **NEJDELŠÍ ŽELEZNIČNÍ TUNEL V ČESKÉ REPUBLICE JE V PROVOZU**

### **VÝVOJ VOZIDLOVÉHO PARKU ČESKÝCH DRAH PO ROCE 1995**

Článek shrnuje problematiku parku kolejových vozidel ČD od roku 1995 do současnosti. Zabývá se hnacími vozidly a rámcově i zásadními inovacemi osobních vozů. Obnova vozidlového parku v tomto období probíhala postupně v závislosti na čase i na pojetí a filozofii této obnovy.

### **AUTOMATICKÉ VEDENÍ VLAKU – VYUŽITÍ SYSTÉMU AVV**

Článek informuje a naplňování záměrů pro elektronický systém automatického vedení vlaku o ověření a následném pravidelném provozu systému na pražském metru a na tratích SŽDC, s. o.

## **DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ PROVOZU V REÁLNÉM ČASE**

### **REMOTE 98 A REMOTE 96 – ELEKTRONICKÝ SYSTÉM PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ A DIAGNOSTIKU ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

V 90. letech 20. století společnost AK signal Brno na bázi současných technologií vyvinula elektronické systémy pro dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení a diagnostiku včetně tzv. černé skříňky pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení. Tato zařízení společnost dále zdokonalovala a doplňovala o nové funkcionality.

## **NŽT 2/2019**

### **ROZHOVOR S GENERÁLNÍM ŘEDITELEM SŽDC BC. JIŘÍM SVOBODOU, MBA**

### **ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TRAKČNÍ NAPÁJECÍ STANICE HORNÍ CERKEV**

### **SHIF2RAIL – PODPORA EVROPSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO VÝZKUMU**

Článek přibližuje aktuální vývoj Shift2Rail jako programu pro výzkum a vývoj, který využívá partnerství veřejného a soukromého sektoru pro podporu zavádění inovativních řešení a technologií v železničním sektoru.

### **VLAKOTRAMVAJ JAKO ALTERNATIVA PRO DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST**

Článek přináší obecnou charakteristiku a aktuální informace o systému tzv. vlakotramvaj, a to včetně jednotlivých specifík jejich provozu.

### **SETKÁNÍ S ING. VLADIMÍREM KELLNEREM – NEJEN K VÝVOJI ŽELEZNIČNÍHO UZLU KOLÍN**

### **MOTOROVÉ VOZY ČESKOSLOVENSKÝCH STÁTNÍCH DRAH V OBDOBÍ PRVNÍ A DRUHÉ REPUBLIKY**