

„SLOVO“ úvodem

Současný stav a předpokládaný vývoj politických a hospodářských vztahů Evropě kladou nové kvantitativní i kvalitativní požadavky na dopravní obslužnost středoevropského regionu.

Jedná se zejména o optimalizaci dopravních sítí a vzájemnou harmonizaci jednotlivých dopravních systémů v zájmu obecných podmínek interoperability v rámci postupně se sjednocující Evropy.

Na základě těchto skutečností realizují České dráhy celou řadu projektů, a to jak v oblasti železniční infrastruktury, tak v oblasti mobilních železničních dopravních prostředků. Jedním z těchto projektů, směřujících do osobní dopravy, bude nasazení nových moderních třísystémových elektrických jednotek s aktivním naklápěním vozidlových skříní na trasu I. národního (IV. mezinárodního) koridoru BERLIN – PRAHA - WIEN.

I když doba, která uplynula od prvních úvah o možnosti využití této techniky na Českých drahách, je hodně dlouhá, jsem rád, že se společným úsilím všech zainteresovaných postupně daří odstraňovat všechny překážky a řešit všechny podstatné problémy a dá se tedy předpokládat, že první evropskou třísystémovou elektrickou jednotkou s aktivním naklápěním, která v průběhu léta roku 2003 vyjede na jízdní zkoušky, bude jednotka Českých drah.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zajímavé technické řešení a první provedení takového vlaku pro tři napájecí systémy a o jeho využití na infrastrukturách třech evropských železnic, předkládáme technické veřejnosti základní informace o jeho koncepci, konstrukci, provedení a plánovaném využití.

Na závěr bych rád popřál nové jednotce "680" úspěšné absolvování všech zkoušek a do budoucnosti hodně spokojených cestujících.

Ing. Ivo MALINA, CSc.

I. náměstek generálního ředitele Českých drah

V Praze, březen 2002